

# **INSTRUCCIONES ORGANIZATIVAS Y DE COMPETICIÓN DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VUELO DE LADERA F3F. SANTA COLOMA DE GRAMENET, 12 y 13 DE DICIEMBRE DE 2009**

## Recepción de concursantes e inscripciones

La cadena de acceso a la ladera permanecerá abierta a partir de las 8:00 mañana cada día de competición, y se cerrará en el momento en que de comienzo la competición (10:00 horas). Se volverá a abrir en el momento que finalice la última manga del día. En caso de que algún participante necesitara abandonar la ladera antes, deberá solicitar a la organización que se le franquee el paso.

El director de competición dará la bienvenida a los concursantes a las 9:00 horas de la mañana, y a continuación el juez principal de la competición realizará el briefing. Una vez concluido éste, y entre las 9:20 i las 9:50 horas, se formalizarán las inscripciones, se realizará el control de modelos y frecuencias y el sorteo para determinar el inicio de la primera manga.

## Duración de la competición

El concurso se iniciará a las 10:00 horas del sábado, y concluirá las 15:00 horas del domingo. A partir de las 17:00 horas del sábado y de las 15:00 horas de domingo no se podrá iniciar ninguna otra manga, debiendo concluirse la que se hubiera iniciado con anterioridad. No se interrumpirá la competición para comer.

## Normas de seguridad

Aparcamiento de vehículos: solo los vehículos de la organización podrán acceder a la zona de competición. El resto de vehículos deberán aparcarse en los laterales del camino de acceso a la ladera, a partir de la torre de vigilancia forestal hacia abajo.

Aterrizaje: será libre, sin límite de tiempo ni zona obligatoria de aterrizaje. No obstante, este se deberá realizar con la mayor rapidez que permitan las circunstancias, dejando siempre expedita la zona de vuelo y no interfiriendo en el desarrollo de la prueba. Por este motivo, cuando se abandona la zona de vuelo entre pilones una vez sorteado el último largo, no se podrá volver a atravesar en su zona de barlovento. La infracción de esta prohibición será verificada por los jueces de pilones y comportará la aplicación de una penalización de 100 puntos para el infractor y, en caso de reincidencia, la anulación de su puntuación en esa manga. La organización, en una zona a sotavento (en condiciones de viento noreste) separada de la zona de competición, habilitará una superficie de lona de 24 x 16 metros acondicionada para facilitar el aterrizaje de los modelos. La utilización de esta superficie es recomendable pero en ningún caso obligatoria.

Plano de seguridad: los veleros no podrán atravesar el plano de seguridad determinado por una línea paralela a la ladera entre los dos pilones, correspondiendo a los jueces de pilón verificar este extremo y señalar la infracción de esta norma, que será sancionada con 100 puntos cada vez que se supere dicho plano de seguridad. Se considerará que se ha traspasado el plano de seguridad cuando cualquier parte del avión lo haya hecho.

Control de emisoras: los pilotos que tengan asignada una misma frecuencia de vuelo deberán depositar sus emisoras durante la competición en la zona habilitada por la organización. Los pilotos con frecuencias repetidas solo podrán recoger su radio en el momento en que sean avisados para prepararse para concursar por la organización y encenderla en el box de salida. Excepcionalmente, en caso de que necesiten su radio en un momento diferente al descrito anteriormente, solo podrán disponer de ella previa autorización expresa del juez principal de la competición, y a criterio de éste. En todo caso, la organización intentará evitar que haya coincidencia de frecuencias entre los competidores.

### Desarrollo de la competición

El sábado, antes de iniciarse la 1ª manga se sorteará el orden de salida de los participantes, que se mantendrá para todo el concurso de acuerdo con el siguiente sistema: el número que salga será el primer concursante de la primera manga. Las mangas sucesivas se iniciaran por el tercer concursante posterior al que inició la anterior manga.

La puerta de salida será el pilón A, que siempre será, mirando a barlovento, el situado en la izquierda de la ladera. Al atravesar de salida por primera vez el pilón A, el juez lo indicará con una señal acústica, momento a partir del cual el concursante podrá iniciar la carrera atravesando nuevamente el pilón A en dirección al pilón B.

En caso de reflý, este se realizará (salvo circunstancias extraordinarias valoradas por el juez principal) por el sistema de velero lanzado, inmediatamente después del vuelo cancelado y sin necesidad de aterrizar. Para ello, el piloto deberá frenar completamente el velero y descenderlo a la altura de sus pies realizando una pasada por delante del juez principal, que se situará al lado del piloto para verificar que el reflý se inicia de forma reglamentaria. Sólo una vez el juez valide la salida lanzada del reflý comenzaran a contar nuevamente los 30 segundos de inicio de la manga. En caso de que en tres intentos sucesivos el juez no valide la salida del reflý, este quedará anulado y la puntuación de la manga será cero.

En condiciones standard, y sin perjuicio de que el juez principal aprecie otras circunstancias concurrentes que puedan modificar el criterio, se considerará que no se dan las condiciones para continuar la manga cuando el viento incida con un ángulo superior a 45 grados sobre la ladera de forma continuada, i/o la fuerza del viento disminuya de forma sostenida por debajo de los 3 metros por

segundo. Salvo circunstancias extraordinarias sobrevenidas, se mantendrán los mismos jueces de pilones durante el desarrollo de una misma manga.

En el caso de interrupción de una manga superior a 30 minutos la organización comunicara este hecho así como la aplicación o no del “group scoring” y que piloto reiniciará la manga cuando las condiciones sean las correctas. Si más del 50 % de pilotos han volado la manga en el momento de la interrupción esta se dividirá en dos mangas, iniciando esta segunda por el piloto mitad mas uno.

La organización llamará por megafonía a los concursantes, de forma que estos deberán estar preparados en la zona de salida antes de que el concursante que les precede haya tomado la salida. Desde que el juez principal comunique al piloto que ya puede salir hasta que esté o su ayudante lance el modelo, podrán transcurrir treinta segundos, a partir de los cuales se iniciará el tempo de salida de 30 segundos.

Los pilotos, durante la prueba no pueden recibir ningún consejo, ayuda o instrucción de ningún ayudante o participante, que se limitará a lanzar el avión en la zona delimitada para la salida. En caso de vulnerar esta norma a juicio del juez principal, se sancionará con cien puntos y en caso de reincidencia en la misma manga, con la anulación de la puntuación obtenida en la misma para el infractor. Los ayudantes, una vez finalizados los largos, sí podrán acompañar y ayudar al piloto para el aterrizaje.

### Reclamaciones

Cualquier reclamación deberá formalizarse por escrito y ser presentada al director de competición, previa consignación de 50 euros en metálico, que solo serán devueltos en caso de que la reclamación prospere.