

INSTRUCCIONS ORGANIZATIVES I DE COMPETICIÓ DEL IV OPEN INTERNACIONAL F3F CATALUNYA - EUROTOUR 2010

Rebuda dels concursants i inscripcions

La cadena de accés al vessant s'obrirà a partir de las 7:00 del matí cada dia de competició, i es tancarà quan comenci la competició. Es tornarà a obrir quan acabi la darrera mànega del dia. Si algun participant volgués abandonar el vessant abans, haurà de demanar a l'organització que li obri el pas.

La verificació de les inscripcions i dels models s'iniciarà a las 8:00 hores del matí del dissabte. Un cop acabada aquesta i entre les 9:00 i les 9:30 hores, el jutge principal de la competició farà el *briefing* i el sorteig per determinar el començament de la primera mànega.

Durada de la competició

El concurs començarà a las 9:30 hores de dissabte i acabarà a les 15:00 hores del diumenge. El diumenge s'iniciarà la primera mànega a les 9:00. A partir de les 17:00 hores del dissabte i de les 15:00 hores del diumenge no es podrà iniciar cap altra mànega, procedint-se a acabar la que s'hagués iniciat anteriorment. No s'aturarà la competició per dinar.

Normes de seguretat

Aparcament de vehicles: només els vehicles de l'organització podran accedir a la zona de competició. La resta de vehicles hauran d'aparcar en els laterals del camí d'accés al vessant, des de la torre de vigilància forestal cap avall.

Aterratge: serà lliure, sense límit de temps ni zona obligatòria d'aterratge. No obstant això, l'aterratge s'haurà de fer amb la major celeritat que permetin les circumstàncies, deixant sempre lliure la zona de vol i no interferint en el desenvolupament de la cursa. Per això, quan es deixi la zona de vol entre les bases, un cop acabat el darrer llarg, no es podrà tornar a creuar per la part de barlovent. La infracció d'aquesta prohibició serà verificada pels jutges de base y comportarà l'aplicació d'una penalització de 100 punts per a l'infractor i, en cas de reincidència, l'anul·lació de la seva puntuació en aquella mànega. L'organització, en una zona a sotavent (en condiciones de vent norest) separada de la zona de competició, habilitarà una superfície acondicionada amb lones per a facilitar l'aterratge dels models. La utilització d'aquesta zona és recomenable però no pas obligatòria.

Plànol de seguretat: els velers no podran creuar el plànol de seguretat determinat per l'organització, corresponent al jutge o jutges de plànol de seguretat verificar aquest extrem i determinar la infracció d'aquesta norma, que serà sancionada amb 100 punts cada vegada que qualsevol part de l'avió creui el plànol de seguretat.

Control d'emissores: els pilots que tinguin assignada la mateixa freqüència de vol hauran de dipositar les seves emissores durant el concurs en la zona habilitada per l'organització. Els pilots amb freqüències repetides només podran recollir la seva ràdio quan siguin avisats per preparar-se per concursar per l'organització i encendre-la en el box de sortida. Excepcionalment, en cas que necessitin la ràdio en un moment diferent al descrit

anteriorment, només en podran disposar prèvia autorització expressa del jutge principal de la competició i a criteri d'aquest.

Desenvolupament de la competició

El dissabte, abans de començar la 1^a manga se sortejarà l'ordre de sortida dels participants, que es mantindrà durant tot el concurs d'acord amb el següent sistema: el número que surti serà el primer concursant de la primera mànega i les mànegues successives s'iniciaran pel quart concursant posterior al que va iniciar l'anterior mànega.

La porta de sortida serà la pila A, que sempre serà, mirant a barlovent, la situada a l'esquerra del vessant. Quan es creui de sortida per primera vegada la pila A, el jutge ho indicarà amb un senyal acústic, moment a partir del qual el concursant podrà iniciar la cursa creuant novament la pila A en direcció a la pila B.

En cas de refly, aquest es farà (excepte circumstàncies extraordinàries valorades pel jutge principal) pel sistema de veler llençat, immediatament després del vol cancel·lat i sense aterrar. Per fer això, el pilot haurà de frenar completament el veler i abaixar-lo fins l'alçada dels seus peus per passar per davant del jutge principal, que se situarà al costat del pilot per a verificar que el refly s'inicia de forma reglamentària. Només quan el jutge doni validesa a la sortida llençada del refly començaran a comptar novament els 30 segons d'inici de la mànega. En cas que en tres intents successius el jutge no validi la sortida del refly, aquest quedarà anul·lat i la puntuació de la mànega serà zero.

Quan les condicions de intensitat o direcció del vent, a judici del jutge principal, impedeixin continuar una mànega durant més de trenta minuts, aquesta quedarà anul·lada. En condicions estandard i sense perjudici que el jutge principal aprecii altres circumstàncies concurrents que puguin modificar el criteri, es considerarà que no es donen les condicions per a continuar la mànega quan el vent incideixi amb un angle superior a 45 graus sobre el vessant de forma continuada durant més de quinze segons, i/o la força del vent disminueixi de forma sostinguda per sota de 3 metres per segon. En tot cas, una vegada iniciada una mànega en un vessant, s'haurà d'acabar en el mateix vessant.

En cas que més de la meitat dels concursants d'una mànega hagin pogut volar, la organització podrà acordar la partició de la mànega en dues minimànegues (*group scoring*).

Excepte en cas que es donin circumstàncies extraordinàries sobrevingudes, es mantindran els mateixos jutges de pilones i de plànol de seguretat durant el desenvolupament d'una mateixa mànega.

Els concursants hauran d'estar preparats per a la sortida en el *ready box* d'acord amb l'ordre de sortida i els seus dorsals. No obstant això, la organització, si ho considera convenient, podrà cridar per megafonia als concursants perquè es preparin i es presentin en el *ready box* abans que el concursant que el precedeix hagi pres la sortida. Des de que el jutge principal comuniqui al pilot que ja pot sortir fins que aquest o el seu ajudant llenci el model, podran transcórrer 30 segons, a partir dels quals s'iniciarà el temps de sortida de 30 segons.

Els pilots no poden rebre durant la prova cap consell, ajuda o instrucció de cap participant o ajudant, que es limitarà a llençar l'avió en la zona delimitada per a la sortida. En cas de vulneració, a judici del jutge principal, d'aquesta norma, se sancionarà amb 100 punts i en

cas de reincidència en la mateixa mànega, amb l'anul·lació de la puntuació obtinguda en la mànega per l'infractor. Els ajudants, un cop acabats els llargs, podran acompanyar i ajudar al pilot durant l'aterratge.

Reclamacions

Qualsevol reclamació s'haurà de formalitzar per escrit i serà presentada al director de competició, prèvia consignació de 80 euros en metàl·lic, que només seran retornats en cas que la reclamació prosperi.