

## **REGLES LOCALES D'ORGANISATION ET DE COMPETITION DU IV OPEN INTERNATIONAL F3F CATALUNYA – EUROTOUR 2010**

### Accueil des participants et inscriptions

La piste d'accès à la pente sera ouverte à partir de 7 heures du matin tous les jours de la compétition et sera fermée dès le début de la compétition. Elle sera rouverte à la fin de la dernière course du jour. En cas de besoin de quitter la piste pendant une compétition, le pilote est obligé de s'adresser aux organisateurs.

La vérification des inscriptions et des modèles commencera à 8 heures du matin du samedi. Une fois conclue, entre 9h et 9h30, le juge principal fera le *briefing* et le tirage au sort pour déterminer l'ordre des concurrents.

### Durée de la compétition

Le concours commencera à 9,30 heures le samedi matin et terminera dimanche à 15 heures. Le dimanche, la compétition commencera à 9 heures. À partir de 17 heures du samedi et de 15 heures du dimanche aucune course ne pourra commencer. Il n'y aura pas de pause pour manger.

### Règles de sécurité

Stationnement des véhicules : seuls les véhicules des organisateurs pourront accéder à la zone de compétition. Tout autre véhicule doit être stationné des deux côtés de la route, devant la tour de surveillance forestière dans la zone délimitée à cet effet.

L'atterrissage se déroule de façon libre, il n'y a ni de zone obligatoire ni de limite de temps. L'atterrissage doit s'effectuer le plus vite possible compte tenu des circonstances et il faut libérer la zone de vol et ne pas interférer dans le déroulement de l'épreuve. C'est pourquoi, une fois qu'on a quitté la zone de vol entre les bases, il est interdit de la franchir à nouveau. Toute infraction de ces normes sera surveillée par les juges de bases et sanctionnée par 100 points de pénalité et, en cas d'infraction répétée, les points obtenus dans cette course seront annulés. L'organisation aménagera une zone à contre pente (sous conditions de vent NW), séparée de la zone de compétition conditionnée avec des toiles, pour l'atterrissage des modèles. L'utilisation de cette zone est conseillée mais elle n'est pas obligatoire.

Plan de sécurité : les planeurs ne pourront pas traverser le plan de sécurité fixé par l'organisation. Le juge ou juges de plan de sécurité garantiront le respect du plan. Tout franchissement du plan sera sanctionné par 100 points de pénalité.

Control de fréquences : les pilotes ayant la même fréquence de vol devront déposer leurs stations émettrices pendant la compétition dans la zone aménagée par l'organisation. Les pilotes ayant des fréquences répétées ne pourront

récupérer leurs radios que quand ils seront prévenus par l'organisation pour participer au concours et ne pourront l'allumer que depuis le box de sortie. Exceptionnellement, en cas de besoin, les pilotes, autorisés au préalable par le juge principal de la compétition, pourront se servir de leurs radios.

### Déroulement de la compétition

Samedi, avant la première manche, l'ordre des sorties sera déterminé par un tirage au sort et sera gardé pendant tout de concours selon le principe suivant : le premier numéro représente le premier pilote de la course, les courses suivantes commenceront par le 4<sup>e</sup> pilote après celui qui a commencé la course précédente.

La porte de sortie sera la base A placée, face au vent, à gauche de la pente. Le premier franchissement de la base A sera annoncé par un signal sonore du juge, le planeur pourra ensuite commencer la course en traversant la base A vers la base B.

En cas de reflly, ceci sera fait (sauf circonstances extraordinaires appréciées par le juge principal) par le système de planeur lancé, juste après le vol annulé et sans besoin d'atterrissage. Pour cela, le pilote devra freiner le planeur totalement et le faire descendre à la hauteur de ses pieds en passant devant le juge principal qui sera placé à côté du pilote afin de vérifier que le reflly commence en accord avec le règlement. Une fois que le juge aura validé la sortie lancée du reflly, les 30 secondes de la course commenceront à s'écouler à nouveau. Si le juge ne valide pas la sortie du reflly trois fois de suite, celui-ci sera annulé et la ponctuation de la course sera zéro.

En cas de vent rendant la réalisation d'une manche impossible pendant plus de 30 minutes celle-ci sera annulée (sous l'appréciation du juge). En cas de conditions météorologiques normales, la course doit être annulée en cas d'un vent soutenu de plus de 45 degrés pendant plus de 15 sec et/ou si la force du vent diminue de façon soutenue au dessous de 3m/sec. Dans tous les cas, une course doit être terminée du même côté de la base où elle a été commencée.

Si la moitié au moins des participants ont déjà effectué leurs vols, l'organisation pourra décider de diviser la course en deux mini-courses (*groupe scoring*).

Sauf circonstances extraordinaires survenues, les mêmes juges de bases et de plan de sécurité seront maintenus pendant le déroulement d'une même course.

Les participants devront être prêts pour sortir dans le ready box selon l'ordre de sortie et selon leurs dossards. L'organisation pourra quand même appeler les participants par haut-parleur pour que ceux-ci se préparent et aillent au ready box avant que le participant précédent sorte. Quand le juge principal indique au pilote la possibilité de départ, le participant (ou son assistant) peut lancer son planeur au plus tard 30 sec après. À partir de ce moment, le temps de sortie de 30 secondes commence à s'écouler.

Les pilotes ne peuvent recevoir pendant l'épreuve aucun conseil, aide ou instruction d'aucun assistant ou participant, mise à part le lancement du planeur dans la zone prévue à cet effet. L'infraction de cette règle est sanctionnée par 100 points pour la première fois et, en cas d'infraction répétée, les points obtenus par le transgresseur seront annulés. Les assistants peuvent cependant aider le pilote pendant l'atterrissage.

### Réclamations

Toute réclamation doit être rédigée par écrit et adressée au directeur de la course avec la consignation au préalable de 80 € en espèces. Ces frais seront remboursés uniquement si la réclamation est acceptée.

[JG1]